



Contratto di soccorso: con la sottoscrizione e l'inoltro a Sea-Help del modulo d'iscrizione per il servizio di soccorso Sea-Help, s'intendono valide le seguenti condizioni del contratto di soccorso (stipulazione del contratto). Tutte le parti contraenti – in breve gli iscritti – della Sea-Help GmbH – in breve Sea-Help – che avranno corrisposto nei termini convenuti la propria quota annuale, saranno autorizzati, mostrando il loro pass di soccorso, ad usufruire gratuitamente dei servizi di soccorso contrattuali e/o, se questi esulano dalle prestazioni di soccorso previste contrattualmente, a richiederli al rispettivo service partner di soccorso addotto da Sea-Help. I servizi di soccorso previsti contrattualmente (da ottobre ad aprile dalle ore 8.00 alle ore 16.00 ed i restanti mesi 24 ore su 24) sono i seguenti:

Assistenza: In caso di richiesta da parte di un iscritto, viene inviata una imbarcazione di pronto intervento; la zona operativa si estende a tutte le acque dell'Adriatico eccetto quelle all'interno delle marine e dei porti. Il service partner addetto al soccorso si impegna a giungere sulla zona operativa entro 2 ore. Il servizio contrattuale di soccorso è costituito dalle operazioni di traino entro l'area d'immatricolazione a patto che l'iscritto si trovi con la sua imbarcazione entro la sua area di responsabilità – AOR – (area d'immatricolazione) e che sussista un adeguato fabbisogno (vedi tipi di assistenza alternativi). Oltre alle prestazioni di soccorso contrattuali, l'iscritto ha la possibilità di usufruire del servizio di traino in funzione del tempo, della distanza e dei costi. L'imbarcazione dell'iscritto verrà in tal caso trainata nel porto più vicino; qualora lì non fosse possibile effettuare la riparazione, essa verrà trainata fino al porto d'immatricolazione. Se l'iscritto dovesse trovarsi con la sua imbarcazione al di fuori della sua area di responsabilità, l'imbarcazione, ai sensi del contratto di soccorso, verrà trainata fino all'officina e/o al porto più vicino dove potrà essere effettuata la riparazione. Se l'iscritto chiede che l'imbarcazione venga trainata fino al porto d'immatricolazione, la prestazione del service partner addetto al soccorso sarà a pagamento (50% del prezzo di listino Sea-Help) fino al confine della propria zona di responsabilità (area d'immatricolazione) e gratuito all'interno della propria zona di responsabilità (area d'immatricolazione). Il proseguo delle operazioni di traino fino al porto d'immatricolazione verrà effettuato nell'ambito delle possibilità temporali dietro pagamento.

Assistenza alternativa: Qualora, a giudizio del capitano del service partner di soccorso, invece del servizio di traino, fosse possibile, con un servizio direttamente sul luogo, rendere nuovamente funzionante l'imbarcazione mediante impianto ausiliario per l'avviamento, servizio carburante, lo sciogliere delle funi (senza immersione) o altri tipi di assistenza in loco, anche tali prestazioni saranno gratuite. Il materiale (parti di ricambio, carburante...), le operazioni di immersione o altre prestazioni speciali dovranno essere pagate separatamente dall'iscritto al service partner (50% del prezzo secondo il listino Sea-Help).

Disincagliare in caso di contatto con il fondo: le operazioni di disincaglio in caso di lieve incaglio sono gratuite. "Lieve incaglio" si intende quando l'imbarcazione non sporge più di 10 cm del normale dall'acqua e quando dopo il disincaglio è nuovamente funzionante. Tutti gli altri casi di incaglio sono intesi come salvataggi e non sono compresi nel contratto di soccorso (vedi salvataggi).

Salvataggi: I salvataggi non sono prestazioni contrattuali di soccorso gratuite. A seconda del grado di difficoltà della situazione, il pagamento si basa sulla richiesta, salvo i casi d'emergenza. Le prestazioni di soccorso Sea-Help non sono prestazioni per casi d'emergenza. Sea-Help si riserva il diritto di effettuare gli interventi in base all'urgenza. Nelle situazioni d'emergenza, ed in particolare di fronte a rischio di ferimenti o addirittura ferimenti già avvenuti di persone, lo skipper dell'imbarcazione dell'iscritto ha comunque il dovere di chiamare egli stesso la guardia costiera. Questo obbligo non può essere scaricato su Sea-Help.

Priorità degli iscritti: Gli interventi per gli iscritti hanno la priorità su quelli per i non iscritti.

Condizioni di tempo avverso: in caso di condizioni atmosferiche estreme (a partire dal vento forza 6 - scala Beaufort - e mare forza 5) Sea-Help si riserva di non effettuare l'intervento, di effettuarlo a posteriori, oppure, invece di intervenire, di avvisare la guardia costiera.

Impiego di una seconda imbarcazione: Qualora, a fronte della situazione particolarmente difficoltosa, fosse necessario l'intervento di una seconda imbarcazione, ciò verrà effettuato a pagamento secondo listino.

Difetti ricorrenti dovuti ad una stessa causa: per un determinato periodo contrattuale (un anno a partire dalla stipulazione del contratto) i difetti ricorrenti (batterie difettose, impianto ausiliario per l'avviamento, ...) verranno riparati gratuitamente soltanto 3 volte.



Responsabilità: Sea-Help non si assume responsabilità alcuna per l'imbarcazione e le persone; al momento dell'intervento dovrà essere presente a bordo un responsabile (skipper, membro dell'equipaggio).

Modifiche all'imbarcazione dell'iscritto: L'iscritto dovrà comunicare immediatamente a Sea-Help qualsiasi tipo di modifica effettuata alla propria imbarcazione.

Validità del contratto di soccorso: Si potrà usufruire delle prestazioni incluse nel contratto di soccorso previa corresponsione della rispettiva quota annuale. La stipulazione del contratto durante o 24 ore prima dell'effettuazione di un intervento per un non-iscritto non dà diritto all'utilizzo gratuito delle prestazioni contrattuali di soccorso.

Durata/diritto contrattuale: Il contratto di soccorso ha validità annuale a partire dalla stipulazione e si rinnova sempre automaticamente di un anno, a meno che il rapporto contrattuale non venga disdetto per iscritto da una parte contraente 60 giorni prima della scadenza. Per controversie giuridiche derivanti dal presente contratto l'esclusiva competenza viene affidata al tribunale di Wels.

Zona di immatricolazione (AOR): La zona di immatricolazione (AOR) si riferisce sempre al posto d'ormeggio di immatricolazione.